

&lt;定期保养&gt;

## 定期保养

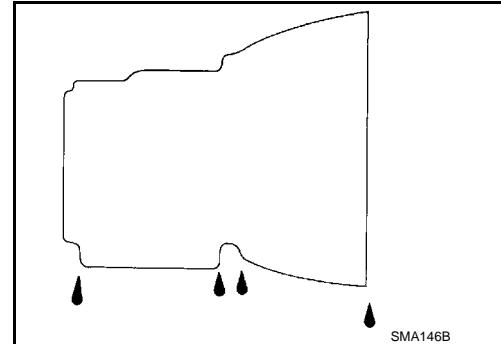
### 无级变速箱油

#### 检查

INFOID:0000000013142116

##### 液体泄漏

- 检查变速驱动桥周围区域（油封和排放塞等）有无液体泄漏。
- 如果发现任何状况，请修理或更换损坏的零件并调整 CVT 油油位。  
请参见 [TM-501, "调整"](#)。



SMA146B

#### 更换

INFOID:0000000013142117

**推荐的无级变速箱油和油液容量**：请参见 [MA-11, "油液和润滑剂"](#)。

##### 注意：

- 仅适用推荐的无级变速箱油。如果使用非推荐的无级变速箱油将损坏无级变速箱，且这种情况不在（限日产新车）保修范围内。
- 务必使用车间纸巾。切勿使用车间布。
- 在安装的最后操作阶段，用新的排放塞密封垫更换旧的。
- 在观察排放孔时必须小心，因为可能会有油滴进入眼睛的危险。
- 更换后，务必执行 CVT 油泄漏检查。

1. 使用 CONSULT 在“变速箱”中选择“数据监控”。
2. 选择“油温”，然后确认 CVT 油温度处于 40 °C (104°F) 或以下。
3. 检查选档杆置于“P”档，然后完全接合驻车制动。
4. 顶起车辆。
5. 拆下排放塞和溢流管，然后从油底壳排出 CVT 油。请参见 [TM-519, "拆卸和安装"](#)。
6. 把加注管 (KV311039S0) (A) 安装到排放孔上。

##### 注意：

**用手拧紧加注管。**

7. 将自动变速箱油更换器软管 (B) 安装到加注管上。

##### 注意：

**将自动变速箱油更换器软管一直按压在加油管上直至停止。**

8. 添加约 3 升 (2-5/8 Imp qt) CVT 油。
9. 拆下自动变速箱油更换器软管及加油管，然后安装排放塞。

##### 注：

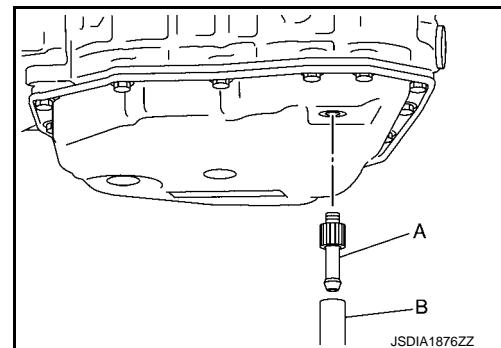
如果 CVT 油泄漏，请迅速执行此操作。

10. 降下车辆。
11. 起动发动机。
12. 在踩制动踏板的同时，将换档杆完全从“P”档转换到“D”档，再转换到“P”档。

##### 注：

使换档杆在每个档位停留 5 秒钟。

13. 检查并确认“油温”中的 CONSULT “数据监控”处于 35°C (95°F) 至 45°C (113°F)。
14. 关闭发动机。
15. 顶起车辆。



JSDIA1876ZZ

## &lt;定期保养&gt;

16. 拆下排放塞，然后排出油底壳的 CVT 油。
17. 重复步骤 6 至 16 (一次)。
18. 安装溢流管。请参见 [TM-519, "拆卸和安装"](#)。

**注意：**

务必拧紧至规定扭矩。如果没有拧紧至规定扭矩，溢流管可能会被损坏。

19. 把加注管 (KV311039S0) (A) 安装到排放孔上。

**注意：**

用手拧紧加注管。

20. 将自动变速箱油更换器软管 (B) 安装到加注管上。

**注意：**

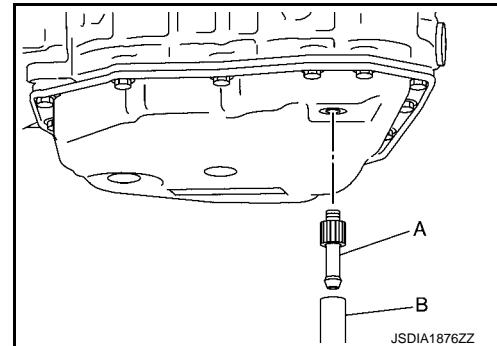
将自动变速箱油更换器软管一直按压在加油管上直至停止。

21. 添加约 3 升 (2-5/8 Imp qt) CVT 油。

22. 拆下自动变速箱油更换器软管及加油管，然后安装排放塞。

**注：**

如果 CVT 油泄漏，请迅速执行此操作。



23. 降下车辆。

24. 起动发动机。

25. 在踩制动踏板的同时，将换档杆完全从“P”档转换到“D”档，再转换到“P”档。

**注：**

使换档杆在每个档位停留 5 秒钟。

26. 检查并确认“油温”中的 CONSULT “数据监控”处于 35°C (95°F) 至 45°C (113°F)。

27. 顶起车辆。

28. 拆下排放塞，确认从溢流管排出了 CVT 油。

**注意：**

车辆怠速时，执行此操作。

**注：**

如 CVT 油未排出，请参见“调节”，并重新加注 CVT 油。

29. CVT 油流动速度变慢到滴油时，将排放塞拧紧到规定的扭矩。请参见 [TM-519, "拆卸和安装"](#)。

**注意：**

切勿重复使用排放塞密封垫。

30. 降下车辆。

31. 使用选择“变速箱”中的“工作支持”。

32. 选择“确认 CVT 油劣化”。

33. 选择“清除”。

34. 关闭发动机。

## 调整

INFOID:0000000013142118

**推荐的无级变速箱油和油液容量**：请参见 [MA-11, "油液和润滑剂"](#)。

**注意：**

- 仅适用推荐的无级变速箱油。如果使用非推荐的无级变速箱油将损坏无级变速箱，且这种情况不在(限日产新车)保修范围内。

- 在调节 CVT 油位期间，检查 CONSULT，使油温可保持在 35 至 45°C (95 至 113°F) 之间。

- 在观察排放孔时必须小心，因为可能会有油滴进入眼睛的危险。

1. 检查选档杆置于“P”档，然后完全接合驻车制动。

2. 起动发动机。

3. 调节 CVT 油温至约 40°C (104°F)。

**注：**

CVT 油受温度影响很大。因此调整时务必使用 CONSULT，检查“数据监控”中“变速箱”下的“油温”。

4. 在踩制动踏板的同时，将换档杆完全从“P”档转换到“D”档，再转换到“P”档。

&lt;定期保养&gt;

**注：**

使换档杆在每个档位停留 5 秒钟。

5. 顶起车辆。
6. 检查并确认无 CVT 油泄漏。
7. 拆下排放塞。请参见 [TM-519, "拆卸和安装"](#)。

8. 把加注管 (KV311039S0) (A) 安装到排放塞孔上。

**注意：**

用手拧紧加注管。

9. 将自动变速箱油更换器软管 (B) 安装到加注管上。

**注意：**

将自动变速箱油更换器软管一直按压在加油管上直至停止。

10. 添加约 0.5 升 (1/2 Imp qt) CVT 油。

11. 拆下加注管的自动变速箱油更换器软管，确认 CVT 油从加注管排出。如果没有排出，再次加注。

**注意：**

车辆怠速时，执行此操作。

12. CVT 油液流动速度变慢到滴油时，从油底壳拆除加注管。

13. 以规定扭矩拧紧排放塞。请参见 [TM-519, "拆卸和安装"](#)。

**注意：**

切勿重复使用排放塞密封垫。

14. 降下车辆。

15. 关闭发动机。

